

Information til brugere af DMI's Maritime Services

DMI har den 8. november 2016, i forbindelse med en større tilpasningsplan på DMI, varslet et betydeligt antal afskedigelser. Som en del af disse omfattende besparelser er det besluttet at afvikle flere af DMI's aktiviteter. For DMI's mange og trofaste kunder igennem mange år må det beklageligvis meddeles at hovedparten af DMI's operationelle maritime services afvikles med udgangen af maj 2017. Frem til denne dato vil services leveres uændret. Dette operationelle setup med indgående kunde- og branchekendskab er kommercielle services og leveres til den globale handelsflåde og offshorebranchen. Det drejer sig især om Rutevejledning, analyse af skibsp performance og support til operationer offshore. Der vil dog fortsat være nogle dele af disse services, som DMI vil tilbyde fra 1. juni 2017. Følgende er en kort oversigt over, hvad disse ændringer betyder.

Hvilke services stopper?

- Rutevejledning af skibe – både globalt og i dansk nærområde.
- Analyse af skibsp performance og dertilhørende juridisk support.
- Skriftlig og mundtlig operationel support til Kunde- og sitespecifik information til offshorebranchen. Det vil dog være muligt at tilkøbe lynovervågning og -varsling, samt telefonisk, generel meteorologisk konsultation for Danmark og danske kystnære farvande, samt for de danske oliefelter i Nordsøen.

Hvilke services fortsætter?

- DMI vil fortsat tilbyde 24/7 overvågning og varsling af lyn for Danmark og danske kystnære farvande, samt for de danske oliefelter i Nordsøen. Dette leveres både til myndigheder, samfund og kommercielle brugere.
- Det vil fortsat være muligt at købe adgang til Marine Forecast Service hjemmesiden, MFS, og derved få adgang til kunde- og sitespecifik information i form af rå data. Her er der adgang til præcise meteorologiske og oceanografiske prognoser på globalt plan. En ny og opgraderet MFS hjemmeside vil i øvrigt blive præsenteret kort efter nytår.
- Mulighed for køb af generel telefonisk konsultation vedrørende vejrforhold for Danmark og nærområdet, samt for Færøerne og Grønland.
- Mulighed for dokumentation af historiske vejrforhold globalt.
- Det vil fortsat være muligt at købe ombordsystemet Seaplanner.

I det ovenstående er Danmark og danske kystnære farvande, samt for de danske oliefelter i Nordsøen defineret som:



Information to DMI Maritime Services customers

8th November 2016 DMI announced that due to financial circumstances massive cutbacks and associated layoffs will take place by the end of the year. The cutbacks will affect several present activities. It is with regret that we have to inform our many and loyal customers that our operational maritime services will be discontinued by the end of May 2017. This includes Weather Routing Service, C/P Vessel Performance Analysis and operational offshore support. However, some other maritime services will continue after 31st May, which is described below:

Which services will be discontinued?

- The global weather routing service
- C/P vessel performance analysis service
- Oral and written operational offshore support. However, 24/7 monitoring and active lightning warnings for will still be an available service. Furthermore, meteorological consultation by phone will also be an available service.

Which services will continue?

- DMI will continue to provide 24/7 monitoring and active lightning warnings for Denmark and nearshore Danish waters and for the Danish oil fields in the North Sea. This service will still be available for the authorities, the general public and for commercial users.
- The Marine Forecast Service web site will still be part of the DMI portfolio. This provides access to accurate meteorological and oceanographic forecast for any location globally. A new and upgraded version of the web site will be release shortly after New Year.
- It will still be possible to purchase general meteorological consultations by phone for conditions for Denmark, Greenland, the Faroe Islands and associated nearby waters.
- The possibility to purchase documentation for historic weather conditions globally.
- It will still be possible to purchase a license for the onboard route optimising software Seaplanner.

In the above the area mentioned as 'Denmark and nearshore Danish waters and for the Danish Oil fields in the North Sea' defined as:





Danish
Meteorological
Institute